Nieuwe navigatietoestellen op het dashboard

Gids in pocketformaat

Navigatietoepassingen voor de wagen zijn geen exclusief voer meer voor vertegenwoordigers en zakenlui in snelle BMW's en sjieke Mercedessen. Ook op het dashboard van een doorsnee Japanner of slimme Tsjech vind je vandaag een navigatiebakje. Welke moet jij kiezen? PC LABS & JO VERLUYTEN

Autonavigatie heeft een hele weg afgelegd, letterlijk en figuurlijk. Vroeger waagden enkel fabrikanten van dure merken zich aan inbouwsystemen die je moest bestellen vóór de levering van de wagen. Daarna doken de eerste 'aftermarket' producten op. Meestal waren dat autoradio's die de verkoper in je wagen inbouwde. Ze beschikten over een uitklapbaar scherm en de nodige verwerkingskracht om de plaats te bepalen waar de auto zich bevond. Vandaag vind je op elke hoek van de straat navigatiebakjes die je letterlijk uitpakt en meteen kan gebruiken. Zonder enige vorm van installatie dus. Hoe kan dat?

Met of zonder rijgegevens

Een navigatieoplossing werkt op basis van gps, wat staat voor Global Positioning System. Dat systeem werkt – vereenvoudigd – als volgt: het meet voortdurend de afstand tot verschillende satellieten die rond de aarde cirkelen. Op basis van die meetgegevens maakt het een doorsnede waarmee de exacte plaats op aarde kan bepaald worden. Een plaats op aarde kan je altijd omschrijven in lengte- en breedtecoördinaten. Zo ligt de stad Antwerpen op 51 graden noorderbreedte en 4 graden oosterlengte. Als je deze gegevens hebt, dan kan je die plaats aanduiden op een kaart. Zo'n kaart maakt samen met je gps-ontvanger onlosmakelijk deel uit van je navigatieoplossing. Doordat het navigatiebakje op je dashboard voortdurend signalen ontvangt van de satellieten, kan het ook je afgelegde weg op de kaart aanduiden en gissen waar je naartoe rijdt. Maar wanneer je door een lange tunnel rijdt, of je in een stad met veel hoge flatgebouwen bevindt, dan kan het gebeuren dat de satellieten voor enige tijd uit het bereik van de navigatieoplossing verdwijnen. Daardoor kan zo'n navigatieoplossing letterlijk het noorden verliezen.

Dit is meteen hét grote nadeel van de zogenaamde 'dedicated' of 'standalone' oplossingen, toestellen die niet echt verbonden zijn met de wagen. Ze kunnen bijvoorbeeld geen gebruik maken van de meetgegevens van de kilometerteller. Dat doen ingebouwde navigatiesystemen doorgaans wel, waardoor ze net iets accurater én betrouwbaarder zijn, vooral in steden.

Succesverhaal

Toch weegt dit nadeel niet op tegen de talrijke voordelen van de dedicated oplossingen. Zo kan je één toestel gebruiken in verschillende wagens, of op de fiets – al moet je hierbij wel rekening houden met een beperkte autonomie. Er is uiteraard ook de prijskwestie: een ingebouwde navigatieoplossing van een automerk kost al snel € 1.000 of (veel) meer. De dedicated oplossingen haal je binnen voor de helft... of minder.

Het is dan ook geen wonder dat de populairste naam in dit segment, TomTom, in 2005 bijna twee miljoen gps-oplossingen verkocht. Heel wat merken willen een deel van dat succes en komen elk met hun eigen interpretatie van een draagbare navigatieoplossing. Niet alleen bekende namen als Blaupunkt en Sony stuurden ons deze maand een apparaat, ook nieuwkomers



als LG, Packard Bell en Novogo bereikten ons testlab.
Het zijn stuk voor stuk kleine zakcomputers met een schermpje, een ingebouwde batterij en dito gps-ontvanger – uitgezonderd het apparaat van Mio, dat we dan ook apart bespreken in een kaderstukje. Uiteraard maken al deze toestellen gebruik van dezelfde satellieten, maar ook de kaartgegevens en de ingebouwde gps-ontvangers komen vaak uit eenzelfde huis. Waar zit 'm dan het verschil? In de verpakking, letterlijk en figuurlijk. Elke fabrikant bouwt op zijn manier een bakje rond die minicomputer met kaartgegevens en gps-ontvanger. De een voegt er wat extra functies aan toe, de ander houdt het bewust eenvoudig. De een werkt met drukknoppen op de voor- of zijkant, de ander met een aanraakgevoelig scherm. Die factoren bepalen in grote mate de ergonomie en dus het verschil tussen een goede en een slechte navigatieoplossing.
Welke trucjes en ontwerpideeën voegde de fabrikant toe om ervoor te zorgen dat zijn apparaat sneller, slimmer en gebruiksvriendelijker is dan dat van de concurrentie? Onze test vertelt je meer.

Blaupunkt TravelPilot Lucca

Aangenaam geprijsd

De nieuwste generatie stand-alone toestellen van Blaupunkt biedt een meer grafische weergave van de weg dan de ingebouwde navigatie-eenheden die we van hen gewoon zijn. Blaupunkt wendt zijn kennis van zaken onder meer aan in de TravelPilot Lucca. Dit kleine, plastic bakje meet zo'n 12,5 x 8,5 cm en is 2,5 cm dik. In die verpakking huist een 3,5-inch aanraakscherm, terwijl onderaan het scherm bedieningsknoppen zitten voor het menu en het volume. De TravelPilot Lucca heeft een slot voor SD-geheugenkaarten, waarlangs je extra kaartgegevens zou kunnen toevoegen. De afwerking van het kastje is zeer middelmatig, en we missen een stylus, een pen om het scherm te bedienen. Dat scherm reageert wel goed op onze vingerdrukken, maar het is toch niet echt optimaal.
We vermoeden dat Blaupunkt de software van Navigon (een gekende en degelijke naam in navigatieland) gebruikt als basis. Het geheel kreeg weliswaar een eigen kleurtje, maar de bediening is identiek. We vinden bij de TravelPilot Lucca alle standaardmogelijkheden terug: makkelijke en expertmodus, waarschuwingen bij snelheidsovertredingen, ondersteuning voor *RDS* en *TMC* met dynamische routeaanpassing, en de keuze tussen 2D- en 3D-zicht. Ook het geluidsniveau van de TravelPilot Lucca is behoorlijk, en het scherm blijkt zelfs bij fel zonlicht een meevaller.



PRODUCENT: Blaupunkt, www.blaupunkt.be
PRIJS: € 399

Kwaliteit instructies	3,5/5
Gebruiksgemak	3/5
Afwerking	2,5/5
Prijs/kwaliteit	3/5

▲ Prijs
▼ Afwerking kan beter

LG Portable Navigation LN600

Groot scherm

LG betreedt de navigatiemarkt met de Portable Navigation LN600. Het betreft een zwarte eenheid met een uitklapbare gps-antenne, waarbij vooral het ruime scherm opvalt. LG koos voor een 4-inch scherm in plaats van het klassieke 3,5-inch scherm, maar de LN600 is niettemin niet veel omvangrijker dan de andere toestellen in dit overzicht (13 x 9 x 3,5 cm). We merken verder acht bedieningsknoppen op langs de zijkant van het scherm. Er is een SD-geheugenkaartslot met een kaartje waar standaard de kaarten van onze regio op staan – een bijgeleverde cd bevat alle Europese gegevens. Opvallend detail: de LN600 wordt wel met een stylus geleverd, maar zonder stroomadapter – er zit enkel een aansluiting voor de autostekker in de doos. Thuis opladen voor je vertrek zit er dus niet in.
LG maakt gebruik van de Destinator-software, en die werkt goed in combinatie met het ruime scherm en de stereoluidsprekers. De bediening van de LN600 is wat eigenzinnig, tenminste als je de knoppen op het toestel wil gebruiken. We raden met klem de stylus en het aanraakscherm aan, waarbij de grote knoppen en het ruime virtuele toetsenbord goed werk leveren.
In de praktijk herberekent de LN600 behoorlijk snel nieuwe routes, maar toch is hij wat minder vlot dan bijvoorbeeld de Sony Nav-U70T. Tijdens onze tests merken we ook dat de batterij van de LN600 geen hoogvlieger is; we halen zelfs geen twee uur.



PRODUCENT: LG, www.lge.be
PRIJS: € 519

Kwaliteit instructies	4/5
Gebruiksgemak	3/5
Afwerking	3/5
Prijs/kwaliteit	3,5/5

▲ Groot scherm
▼ Autonomie

Novogo V50

Bedienen met de stem

Novogo is een nagelnieuwe naam in dit marktsegment, en hun toestellen zijn absolute aandachtstrekkers. We kregen een topmodel uit de V-reeks aangeboden, dat er met zijn gekleurde en verwisselbare frontjes stoerder uitziet dan de gemiddelde navigatieoplossing. De V50 heeft een aantal opmerkelijke standaardmogelijkheden aan boord: ondersteuning voor TMC, een afstandsbediening en de mogelijkheid om het toestel met je stem bedienen. Bij het installeren van het toestel merken we ook de joystick naast het 3,5-inch scherm, het dubbele geheugenkaartslot (SD en CompactFlash) en de gps-ontvanger met flipantenne op. De joystick werkt leuk als je het toestel vasthoudt, maar is minder handig te bedienen als je toestel aan de ruit bengelt.



Ook Novogo gebruikt de Navigon-software, maar voegt wel eigen spraaktechnologie toe. Je moet alleen een knop indrukken terwijl je de bestemming inspreekt. Dat werkt best, al vermoeden we dat de meeste gebruikers toch voor de klassieke invoermethodes zullen kiezen. We merken ook dat het scherm weliswaar erg helder is, maar geen al te indrukwekkende inkijkhoek heeft. Novogo koos verder voor een kleiner invoertoetsenbord, wat typen wel erg moeilijk maakt. Maar dat alles doet geen afbreuk aan de kwaliteiten van dit toestel, dat snel reageert en rekent en over een uitstekende ergonomie beschikt.

PRODUCENT: Novogo, www.novogo.com
PRIJS: € 473

Kwaliteit instructies	4/5
Gebruiksgemak	3,5/5
Afwerking	3,5/5
Prijs/kwaliteit	4/5

▲ Stembediening en autonomie
▼ Klein toetsenbord

Packard Bell GPS 400

Gebruiksvriendelijk

Het minste wat we van de Packard Bell GPS 400 kunnen zeggen, is dat het toestel een eigen identiteit heeft. De ruime, zwartzilveren behuizing is hoogst origineel en geeft de GPS 400 een stijlvolle uitstraling. Het chassis biedt in elk geval plaats aan extra knoppen, zoals een rechtstreekse zoomknop, volumeknoppen en een 4-wegs navigatieknop. Dat, in combinatie met het 3,5-inch aanraakscherm, geeft voldoende opties om het toestel in alle omstandigheden te gebruiken. De GPS 400 beschikt ook over een SD-geheugenkaartslot, waarlangs je ook mp3's en foto's kan invoeren en afspelen.
Packard Bell maakt gebruik van het Destinator-navigatiepakket, dat goed aan de Belgische markt is aangepast. Het resultaat mag gezien worden en bewijst dat Packard Bell het begrip 'gebruiksvriendelijk' perfect onder de knie heeft. Alle menu-items zitten onder grote en duidelijke knoppen, en je hoeft nooit lang te zoeken naar de juiste optie. Het scherm vinden we maar middelmatig, met zowel horizontaal als verticaal een povere inkijkhoek. Het (Nederlandse) stemgeluid is wel goed. De navigatie zelf is behoorlijk, maar we vinden de kaarten op de andere toestellen in deze test toch net iets duidelijker.



PRODUCENT: Packard Bell, www.packardbell.be
PRIJS: € 449

Kwaliteit instructies	3/5
Gebruiksgemak	3,5/5
Afwerking	3,5/5
Prijs/kwaliteit	3,5/5

▲ Gebruiksvriendelijk
▼ Scherm kan beter

TECHNOLOGIEËN GEBUNDELD

Pda's waarmee je kan navigeren bestaan al een hele tijd, maar je kan ook een apparaat aanschaffen waarmee je nóg meer kan doen. De Mio A701 is, naast een pda en een gps, namelijk ook een volwaardige gsm. Wat meteen opvalt, is de snelheid van het toestel. Dat heeft niet alleen te maken met de 520-MHz processor waarmee het toestel is uitgerust, maar ook met de SiRFstar III-chip die de A701 gebruikt om vliegensvlug satellieten op te sporen. Het apparaat is vrij compact (deels dankzij de geïntegreerde gps-antenne) en verder makkelijk te bedienen.
Toch een klein minpuntje: door de reflectie van zonlicht op het schermpje gebeurt het al wel eens dat je scherm moeilijk leesbaar is. En we missen ook de mogelijkheid om met WiFi aan de slag te gaan, maar dat is een detail. De A701 mag dan wel behoorlijk wat kosten (€ 649 inclusief navigatiesoftware; € 549 voor de hardware alleen), maar biedt je wel waar voor zijn geld.



Met de Mio A701 kan je niet alleen navigeren, maar ook telefoneren.

Sony Nav-U70T

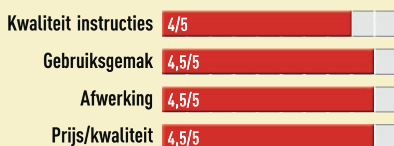
Uitgekiend eenvoudig



De Sony Nav-U lijkt wat op de eerste TomTom-oplossingen: het design bestaat uit een halve cirkel en bevat zo goed als geen knoppen. Je stuurt de Nav-U70T volledig met het scherm aan – meer bepaald via een reeks knoppen aan de bovenzijde. De eerste minuten vinden we de interface weinig intuïtief, maar na een eerste testrit hebben we de logica achter de menu's van de Nav-U door. Bij de installatie valt meteen op dat de Nav-U70T superieur afgewerkt is en over een erg robuuste voet (met eigen voedingsplug) beschikt, en dat het 3,5-inch scherm een erg grote inkijkhoek heeft. Boven het kastje zit een kleine lichtsensor die bij weinig licht automatisch overschakelt op nachtmodus.

Ons testexemplaar beschikt standaard over alle kaarten van Europa, TMC-ondersteuning en meer dan een miljoen POI's (Points of Interest). Sony gebruikt de Navigon-software als basis, maar maakte behoorlijk wat aanpassingen. Vooral de snelle responstijd van het toestel valt op. De Vlaamse stemkwaliteit is bijzonder goed, ook al omdat de Nav-U's over een dubbele luidspreker (voor- en achteraan) beschikken. We geven hieronder de officiële richtprijs mee voor april, maar verklappen erbij dat er deze maand een prijsdaling aan komt.





RDS: Radio Data Systeem. Systeem waarmee, onhoorbaar voor de luisteraar, een signaal met een FM-radiosignaal wordt meegestuurd. In dit RDS-signaal zit bijvoorbeeld de naam van het station, de frequenties, en het soort programma.

TMC: Verkeersinformatie die digitaal wordt meegezonden via een analoog radiosignaal en 'vertaald' wordt door de TMC-ontvanger van je gps-toestel.

PRODUCENT: Sony, www.sony.be
PRIJS: € 599

Kwaliteit instructies	4/5
Gebruiksgemak	4,5/5
Afwerking	4,5/5
Prijs/kwaliteit	4,5/5

▲ Afwerking en gebruiksgemak
▼ Even goed als het origineel?

CONCLUSIE

Elke fabrikant geeft een eigen invulling aan het begrip 'dedicated navigatieoplossing'. Ze proberen elk op hun manier een alternatief te bieden voor de populaire TomTom-toestellen. Blaupunkt levert met de TravelPilot Lucca een degelijk navigatiekastje af, maar de middelmatige afwerking en bediening maken dat vooral het prijskaartje van dit toestel als troef uitgespeeld kan worden. De voornaamste troef van de Portable Navigation LN600 is het ruime scherm, maar LG zal met een scherper prijskaartje moeten uitpakken om met dit toestel indruk te maken. De Novogo V50 is een stijlvol toestel dat genoeg in huis heeft om op je verlanglijstje terecht te komen. De verpakking van de GPS 400 van Packard Bell is fraai, goed geprijsd en gebruiksvriendelijk, maar het toestel kan een beter scherm en kaartopbouw gebruiken. De Nav-U70T van Sony tenslotte wordt onze Clickx keuze. Het is een navigatieoplossing die in de clinch kan gaan met de topmodellen van TomTom en aanverwanten. In een van de volgende Clickx Magazines parkeren we de nieuwste generatie TomTom's op ons dashboard voor een test. Wordt dus vervolgd! ♦